

Integrierte Linien- und Fahrplangestaltung in einfachen Netzwerken

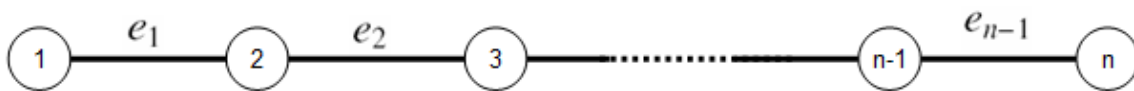
Torben Bartram

27.10.2009

In der herkömmlichen Verkehrsplanung werden die Planungsschritte der Linienplanung und der Fahrplangestaltung hintereinander ausgeführt.

In meiner Diplomarbeit beschäftige ich mich mit integrierten Verfahren, die, in Bezug auf einfache Netzwerke, beide Schritte in einem Planungsschritt zusammenfassen.

Eines der Netzwerke ist hierbei die „Schlange“



Bevor sich jedoch an die integrierte Planung gemacht wird, sollen vorher Verfahren, die sich nur auf die Linienplanung beziehen, untersucht werden, die später in die integrierte Planung eingearbeitet werden können.

Da davon ausgegangen wird, dass die Anbieter eine Minimierung der Kosten und die Nutzer eine Maximierung des Reisekomforts anstreben, sollen auch für beide Seiten entsprechende Optimierungsmodelle angegeben werden.

Die Verfahren, die in Bezug auf das Netzwerk „Schlange“ ein Linienkonzept (eine Menge Linien mit den dazugehörigen Frequenzen) bestimmen, sollen dann erst erläutert und im Anschluss daran mit Hilfe der beiden Optimierungsmodelle verglichen werden.