

Integration von Linien- und Fahrplanung im öffentlichen Verkehr

Marco Botte

29. Oktober 2013

Abstract

In der Verkehrsplanung ist es üblich, einzelne Planungsschritte, wie etwa die Planung von Haltestellen oder der Linien, hintereinander auszuführen. In chronologisch folgenden Planungsschritten werden die Ergebnisse der vorherigen Schritte als Voraussetzungen für die weitere Planung verwendet und somit als gegeben betrachtet. Ziel dieser Ausarbeitung ist es, die Linienplanung und die Fahrplanerstellung in einem Schritt zu vollziehen. Dazu wird zunächst ein neues, diese Schritte kombinierendes Modell aufgestellt. Zu diesem werden Komplexitätsaussagen getroffen und weiterhin werden Algorithmen für Spezialfälle vorgestellt. Abschließend soll man anhand der Ergebnisse eine Tendenz erkennen, dass die Kombination zwar komplexer ist aber die gewonnene Variabilität klare Vorteile mit sich bringt.