

# Ein umstiegsminimierendes Modell für die Linienplanung und dessen Auswirkungen auf die Fahrplanerstellung

Alexander Schiewe

19. Mai 2015

## **Abstract**

Sowohl in der Fahrplanerstellung als auch im Umgang mit Verspätungen in der Verkehrsplanung sorgen insbesondere Umstiege der Passagiere für eine hohe Komplexität. Ich möchte daher ein Modell vorstellen, das bereits in der Linienplanung versucht, die nötigen Umstiege der Passagiere zu minimieren. Hierzu wird eine erweiterte Version des PTN benutzt, die aber trotzdem noch kleiner als das bekannte Change&Go-Netzwerk ist.

In meiner Masterarbeit untersuche ich dieses Modell, vergleiche es mit bereits bekannten Linienplanungsmodellen und berücksichtige insbesondere die Auswirkungen auf die Fahrplanerstellung.

---