

Das pfadbasierte Anschlusssicherungsproblem

Julien Klintz

7. Juli 2015

Abstract

Für einen gegebenen Fahrplan und in diesem vorkommenden bekannten Verzögerungen behandelt das pfadbasierte Anschlusssicherungsproblem die Frage, welche Fahrzeuge auf Anschlussreisende warten sollen, um die Verspätungen der Reisenden zu minimieren. Dabei kann auf jedem Streckenabschnitt ein Teil der Verzögerungen wieder aufgeholt werden.

In diesem Vortrag wird eine gemischt-ganzzahlige Modellierung dieses Problems vorgestellt bei der die Reisepläne aller Reisenden als bekannt vorausgesetzt wird. Außerdem werden primale und duale Schranken dieses Problems präsentiert.